

Виват, строитель: Московское областное БТИ поделилось опытом работы на объектах розовой ветки столичного метрополитена

14.08.2018

МОБТИ – один из активных участников деловой программы выставки «Виват, строитель!» этого года. Выставка проходила в стенах «Мосстройинформа» с 8 по 14 августа. На круглом столе «Москва: перспективы развития» представители МОБТИ рассказали о проектах, выполняемых организацией на территории столицы. В числе таких объектов – станции Кожуховской линии метро.

Филиальная сеть Московского областного БТИ охватывает не только Подмосковский регион, но и столицу. В число 69 подразделений предприятия входит Московский филиал. Его директор – Юлия Николенко – стала одним из спикеров дискуссии «Москва: перспективы развития», прошедшей в рамках деловой программы выставки «Виват, строитель!».



«Выставка «Виват, строитель» – это не только демонстрация достижений градостроительной отрасли Москвы, но и отличная площадка для обмена опытом профессионалов, поиска инновационных подходов в решении сложных задач и развитие партнерских отношений», – утверждает Юлия Николенко, директор Московского городского филиала ГУП МО «МОБТИ».

МОБТИ – это предприятие, специализирующееся на комплексных услугах в сфере оборота недвижимости и имеющее богатейший опыт кадастровой деятельности. В числе заказчиков предприятия – единый оператор программы развития Московского метрополитена, АО «Мосинжпроект» (также участник экспозиции и деловой программы выставки «Виват, строитель!»). О фронте работ, выполненных и осуществляемых в данное время для инженеринговой компании, Юлия Владимировна рассказала в ходе своего выступления на круглом столе.

Так в настоящее время специалисты Московского филиала ГУП МО «МОБТИ» задействованы, например, в электродепо «Руднево». Оно строится на территории бывшей одноименной промзоны, займёт площадь почти в 21 гектар. Открыть электродепо планируется в начале осени.

«Электродепо «Руднево» будет обеспечивать техническое обслуживание, ремонт и отстой подвижного состава, который будет эксплуатироваться на новой – Кожуховской – линии столичной подземки. Депо сможет принимать на ночной отстой 31 восьмивагонный подвижной состав. Кроме того, создаются условия для отдыха локомотивных бригад. Помимо комнат отдыха в депо строятся душевые, раздевалки, столовые, медицинские кабинеты, комнаты психологической разгрузки и спортзалы», – отметил в одном из недавних интервью Марат Хуснуллин, руководитель Стройкомплекса Москвы.

Сама Кожуховская линия, которую на схемах метро обозначают розовым цветом, откроется в два этапа. Первый участок – от Некрасовки до Косино – примет пассажиров до конца года. Техническую инвентаризацию, кадастровые работы на территории станций «Некрасовка», «Лухмановская», «Улица Дмитриевского» и «Косино» выполняют также специалисты МОБТИ.

Сотрудничество «Дома на Брестской» и Московского областного БТИ началось с выставки «ОБРАЗование Москвы», которая проходила в «Мосстройинформе» в апреле этого года. На выставке «Виват, строитель!» МОБТИ выступило в качестве информационного партнёра мероприятия и участника его деловой программы.

ВЫСТАВКА

**2-Брестская, дом 6
«Дом на Брестской»**



**8 - 14.08
2018**

**ВИВАТ
СТРОИТЕЛЬ!**

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/7507049.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)