

Москвичи стали тратить в пробках на четверть меньше времени

24.01.2017

В ходе заседания Правительства Москвы, проводимом во вторник, 24 января, Сергей Собянин рассказал о транспортной ситуации в столице о ее стабилизации, о том, что все предпринятые меры привели к существенному сокращению почти на четверть времени проводимого жителями города в пробках.

По словам Сергея Собянина произошло это благодаря тому, что в столичном регионе вводятся в эксплуатацию новые станции метро, строятся новые развязки, эстакады, практически на половину обновился автобусный парк, вводятся новые парковочные места в разных районах столицы.

Мэр Собянин отметил, что все это происходит благодаря приложенным серьезным усилиям строителей, транспортников и организаторов дорожного движения. Все эти меры послужили благоприятной обстановке в городе, дорожная ситуация меняется, становится стабильной.

Главными достижениями столичный градоначальник назвал общее сокращение аварийной ситуации на дорогах города, уменьшение их практически вдвое, таким образом, на четверть сокращается потраченное время водителей в пробках.

Москвичи, которые ежедневно должны ездить на работу, учебу, возвращаться вечером домой, вопрос, касающийся транспортного сообщения, является главной задачей. В последнее время ситуация осложнилась и тем, что количество новых машин значительно возросло, составило более миллиона новых автомобилей. Такое же количество машин появилось и в Подмосковье, в регионах, граничащих с Москвой, если бы никакие меры не предпринимались, столица давно могла стать в многочасовые пробки. Поэтому, благодаря серьезным мерам со стороны строителей, транспортных служб и организаторов транспортного движения ситуация постепенно и заметно улучшается.

Сегодня, добавил С.Собянин, можно с уверенностью сказать о том, что на дорогах Москвы заметно уменьшилось количество дорожно-транспортных происшествий, существенно улучшилось и качество движения общественного транспорта, количество пробок сократилось. Все это происходит благодаря тому, что введены новые станции метро, продолжают строиться новые развязки, обновляется автотранспортный парк, организовываются платные перехватывающие парковки, работает фото и видеофиксация, проводится ряд других мероприятий, которые и дают такой позитивный результат.

Не смотря на все предпринятые меры, ситуация еще остается непростой, поэтому работы в этом направлении будут продолжаться, городские власти будут прикладывать все усилия на решение транспортных проблем города. По словам руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной системы М. Ликсутова, в Москве сегодня работает система развития каршеринга, в которой зарегистрировано около двухсот восьмидесяти тысяч человек. Он отметил, что благодаря этому, число поездок на общественном транспорте значительно возросло.

По сравнению с 2010 годом, данные за две тысячи шестнадцатый год говорят о том, что количество поездок на городском транспорте города возросло на шестьсот миллионов, городской транспорт в период рабочего дня перевозит на два миллиона пассажиров больше по сравнению с предыдущим периодом.

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/4755223.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)