

Минимум на 15% уменьшится пассажиропоток на вокзалах после запуска МЦК

15.07.2016

От 15 до 40 процентов — так эксперты оценивают снижение пассажиропотока на вокзалы столицы после запуска Московского центрального кольца на севере.

Запуск Московского центрального кольца (МЦК, ранее МКЖД) на северном участке позволит уменьшить пассажиропоток на вокзалах. Он снизится минимум на 15 процентов, а по оптимистичным прогнозам этот показатель может дойти до 40 процентов. Об этом сообщил начальник Московского метрополитена Дмитрий Пегов.



«Мы ожидаем, что с запуском Московского центрального кольца произойдёт значительное снижение нагрузки на наши радиальные ветки. Мы подразумеваем, что на северном участке Сокольнической линии пассажиропоток должен упасть на 20 процентов, на Таганско-Краснопресненской — на 18 процентов, на Кольцевой — на 15 процентов. Разгрузка Казанского вокзала в часы пик ожидается до 30 процентов, Ярославского и Ленинградского — на 20 процентов, Курского вокзала — до 40 процентов. Это расчётные данные», — уточнил глава столичной подземки.



Он добавил, что фактически перераспределение пассажиропотока можно будет оценить только после запуска Московского центрального кольца.

Напомним, после запуска пассажирского движения по Московскому центральному кольцу этой осенью откроется 14 новых пересадок на станции метрополитена. Всего проектом реконструкции и развития кольца запланировано 17 пересадок на станции столичной подземки.



Работы на пяти станциях метро, которые свяжут с МЦК, закончат к 6 сентября этого года. «Мы ведём работы по интеграции с МЦК на станциях “Черкизовская”, “Владыкино” и развернули работы на станции “Ленинский проспект”», — сказал заместитель начальника Московского метрополитена, начальник дирекции инфраструктуры Марат Хаков. Стену вестибюля последней уже демонтировали. К 6 сентября закончат работы и на станциях «Кутузовская» и «Международная».

До конца 2016 года планируется открыть станцию метро «Шелепиха», в 2017-2018 годах — «Окружную» и «Нижегородскую улицу». Все они будут интегрированы с Московским центральным кольцом. Станции свяжут с МЦК таким образом, чтобы пассажиры могли пересаживаться с одной станции на другую без выхода на улицу.

Ожидается, что новое кольцо сможет перевозить около 75 миллионов пассажиров в первый год работы и около 120 миллионов человек — к 2020 году.

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/3348727.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)