

Завершилась проходка правого тоннеля между станциями «Ходынское поле» и «Хорошевская»

24.08.2015

Правый перегонный тоннель между строящимися станциями «Ходынское поле» и «Хорошевская» Второго кольца метро (Третий пересадочный контур) готов.

Как сообщили в Департаменте строительства Москвы, тоннелепроходческий щит (машина, которая строит тоннели метро) прошел под землей 1284 метра.

По традиции тоннелепроходческие комплексы называют женскими именами. Щит «Натали» марки NFM изготовлен во Франции в 2012 году, его длина составляет 82 метра.

Обычно после того, как щит выходит из тоннеля, его разбирают на станции. Однако чтобы ускорить строительство, было решено «протащить» его дальше - в демонтажную камеру, расположенную за пределами станции «Хорошевская».

Через неделю там начнется разборка щита, затем он пройдет санацию (восстановление и очистку) и будет перевезен на одну из площадок Третьего пересадочного контура. Левый перегонный тоннель между станциями «Ходынское поле» и «Хорошевская» уже построен.

<http://stroi.mos.ru>

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/2094600.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)