

К 2035 году протяженность линий метро в Москве должна вырасти до 700 км

10.06.2015

Пассажиропоток в московском метро к 2035 году вырастет с нынешних 2,5 млрд человек до 3,5 млрд человек в год, заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«По прогнозам Института Генплана, нам не избежать и увеличения мобильности населения. Для обеспечения комфортного перемещения такого пассажиропотока общая протяженность линий метрополитена к 2035 году должна составить 650-700 километров. Это колоссальные цифры и, соответственно, колоссальный объем работ на перспективу», - рассказал М. Хуснуллин в интервью агентству «Интерфакс».

Он подчеркнул, что уже сейчас ведется работа на перспективу - закладываются «коридоры» возможных линий на период после 2020 года.

«Программа развития метро до 2020 года предполагает строительство 160 километров новых линий и 78 новых станций. Это позволит обеспечить метро в шаговой доступности более 90% москвичей. При этом существуют и планы перспективного развития подземки», - отметил М. Хуснуллин.

В частности, заммэра сообщил о планах продления Калининско-Солнцевской ветки с западного направления - через районы Солнцево и Ново-перedelкино - дальше, во Внуково.

«У нас также разработан проект строительства абсолютно новой ветки метро от станции «Улица Новаторов» на Третьем пересадочном контуре до станции «Столбово» в Коммунарке, которая пойдет вдоль Калужского шоссе», - добавил заммэра.

По его словам, на перспективу резервируются в «новой Москве» «коридоры» протяженностью 36 километров.

«Таким образом, протяженность линий подземки на присоединенных территориях может достичь 50 километров», - пояснил заммэра.

Напомним, сегодня в Москве протяженность линий метро составляет порядка 330 км. За 20 лет сеть столичной подземки вырастет в два раза.

<http://stroi.mos.ru>

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/1928117.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)