

Реконструкция Богородского путепровода над МКЖД завершится до конца 2015 года

04.06.2015

Реконструкцию автомобильного Богородского путепровода, расположенного на пересечении улицы Лосиноостровская и Малого кольца железной дороги (МКЖД) у станции Белокаменная, планируется завершить до конца года, сообщил руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев.

«Это один из восьми путепроводов на МКЖД, который обновляют за счет средств городского бюджета с целью реконструкции Малого кольца железной дороги и интеграции его в систему пассажирских перевозок города», - сказал А. Бочкарев.

Он отметил, что в прошлом году была завершена реконструкция Можайского и Ленинградского путепроводов. До конца текущего года планируется завершить работы на всех остальных путепроводах, в том числе на Коптевском, Звенигородском и Волоколамском.

Старый Богородский путепровод длиной 38,5 метра будет демонтирован, а на его месте построят новый, длиннее прежнего на 4 метра. При этом закладывается возможность его продления под дополнительные железнодорожные пути и перспективную автомагистраль - Северо-Восточную хорду. Высоту путепровода увеличат почти на метр. Ширина его проезжей части составит 9 метров, движение будет двухсторонним (по одной полосе в каждую сторону).

Компания, которая реконструирует путепровод, уже определена в ходе конкурса. К работам планируется приступить в июле 2015 года. Новый дорожный объект будет возведен из современных материалов с использованием современных технологий.

Как пояснили в Департаменте строительства Москвы, Богородский путепровод был сооружен в 1907 году при строительстве железнодорожного Малого окружного моста.

В 1973 году его частично реконструировали, заменив старое пролетное строение.

<http://stroi.mos.ru>

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/1913510.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)