

Собянин: Транспортно-пересадочный узел в районе «Москвы-Сити» будет крупнейшим в стране

29.05.2015

На одном из самых перспективных и сложных объектов столицы – «Москва-Сити» – состоялось выездное заседание под руководством [Сергея Собянина](#). На нем рассматривались вопросы создания Московского международного делового центра (ММДЦ) в Пресненском районе города Москвы.

Самым узким местом в застройке «Москва-Сити» считается транспортное обеспечение населения. Сейчас проект совершенствуется за счет новых, порой дорогостоящих решений, без которых не обойтись, отметил [Сергей Собянин](#).

По словам мэра Москвы [С. Собянина](#), строительство сверхвысоких зданий на площади 60 гектаров будут заняты офисами, отелями, культурными объектами, жильем, пунктами питания, бытового обслуживания, магазинами и парковками. В данной ситуации транспортная доступность крайне важна.

Ежедневно на территории района могут постоянно присутствовать около 400 тысяч человек.

В ММДЦ будет организован большой пересадочный узел Московского метрополитена, состоящий из трёх линий и пяти станций:

- Филёвская линия (станции «Выставочная» и «Международная»);
- Калининско-Солнцевская линия (станция «Деловой центр»);
- Третий пересадочный контур (строящиеся станции «Деловой центр», «Шелепиха»).

<http://dgp.mos.ru>

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/1899933.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)