

На базе станции метро «Окружная» построят крупный ТПУ

18.05.2015

Крупнейший транспортно-пересадочный узел (ТПУ), который свяжет между собой две железные дороги, метро и Северо-Западную хорду (новую автомобильную трассу) планируется построить на базе станции метро «Окружная» Люблинско-Дмитровской линии, сообщил журналистам заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин [во время субботнего объезда стройплощадок](#).

«Наша задача - увязать все три проекта одновременно. Пуск станции метро «Окружная» запланирован на конец 2016 года. Одноименная станция Малого кольца железной дороги (МКЖД) - также конец 2016 года. Плюс возле платформы проходит Северо-Западная хорда. Рядом расположена станция «Окружная» Савеловской железной дороги. Нужно, чтобы все это работало как единый механизм», - сказал М.Хуснуллин.

По его словам, это будет один из крупнейших транспортно-пересадочных узлов в Москве по пассажиропотоку.

Руководитель ОАО «Мосметрострой» Сергей Жуков добавил, что один из выходов станции метро «Окружная» будет совмещен с ТПУ.

«Уже построен первый наклонный ход под эскалатор на этой станции метро. В 2016 году станцию будем сдавать с одним выходом. После строительства ТПУ откроется второй», - пояснил С. Жуков.

<http://stroi.mos.ru>

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/1863353.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)