

Станция метро «Мичуринский проспект» откроется через полтора года - Хуснуллин

12.05.2015

Строительство станции «Мичуринский проспект» Калининско-Солнцевской линии метро планируется завершить в конце 2016 года, откроется станция для пассажиров в 2017-м. Об этом сегодня журналистам сообщил заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин в ходе объезда стройплощадок города.

«По поручению мэра Москвы Сергея Собянина мы осматриваем сегодня всю строящуюся Калининско-Солнцевскую линию, начиная от «Рассказовки» и заканчивая «Деловым центром». Задача - проинспектировать ход работ. Надо сказать, что, несмотря на выходные, все строители работают по графику. Работа сверхнапряженная. Идут земляные работы. Через полтора года здесь должно появиться полноценное метро», - сказал М. Хуснуллин.

По его словам, особенность станции в том, что она находится на склоне и одна из стен будет стеклянной. «Подъезжая к этой станции, люди будут видеть прекрасную особо охраняемую территорию - зеленый парк. Мы его сохраняем», - отметил заммэра.

Станция разместится на пересечении Мичуринского проспекта с улицей Удальцова, в 36-м микрорайоне Раменок, и будет иметь переход на одноименную станцию Второго кольца метро (Третий пересадочный контур).

«В ближайшее время начнется строительство станции «Мичуринский проспект» Третьего пересадочного контура. Одна станция будет идти вдоль Мичуринского проспекта, а вторая - поперек него. Необходимо увязать их надземным переходом, со всеми выходами. Это один из самых сложных участков Калининско-Солнцевской линии», - добавил М. Хуснуллин.

«Мичуринский проспект» сооружается на участке Калининско-Солнцевской линии метро от станции «Раменки» до «Рассказовки». Длина этого отрезка составит 14,2 км, на нем, помимо «Мичуринского проспекта», разместятся еще шесть станций: «Озерная», «Терешково», «Солнцево», «Боровское шоссе», «Новопеределкино», «Рассказовка».

У станции метро появится большой транспортно-пересадочный узел (ТПУ). Кроме того, будет возможность пересадки на станцию Третьего пересадочного контура. В утренние и вечерние часы пик количество пассажиров на станции «Мичуринский проспект» достигнет 23 тысячи человек в час.

Новый участок Калининско-Солнцевской линии увеличит провозную способность метро в западном секторе города примерно на 55 тысяч человек в час в каждом направлении. Кроме того, значительно улучшится транспортное обслуживание около 600 тысяч человек, проживающих на западе Москвы.

Для стоянки поездов, их технического осмотра и ремонта запроектировано электродепо на территории промзоны «Солнцево».

<http://stroi.mos.ru>

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/1835677.html>

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)