

## За три года в Москве построят 35 станций метро

09.02.2015

**35 новых станций метро, пять электродепо для обслуживания поездов и около 60 км линий московской подземки планируется построить в столице с 2015 по 2017 год. Об этом в интервью порталу Стройкомплекса рассказал заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин.**

Метро - один из главных приоритетов в нашей деятельности. Как бы это ни было парадоксально, но самое эффективное решение транспортной проблемы в Москве - это строительство метро. С точки зрения вложений денег на пересчет перевезенных пассажиров выгоднее ничего нет. При полной загрузке одна линия метро способна перевезти до одного миллиона человек, тогда как автобусный маршрут - всего 8 тысяч, и это при условии создания системы скоростного автобусного движения по выделенным полосам», - сказал М. Хуснуллин.

Он напомнил, что начиная с 2011 года в Москве было открыто 14 станций метро и пять электродепо. Кроме того, было построено 28,7 километра линий столичной подземки - это в полтора раза больше, чем за предыдущие 10 лет.

«Хочу отметить, что в прошлом году был сделан большой задел для строительства метро. С 2015 по 2017 год мы планируем открыть 35 станций метро. Сегодня в Москве на строительстве подземки занято 30 тысяч рабочих, шесть тысяч проектировщиков и около пяти тысяч других специалистов», - подчеркнул М. Хуснуллин.

Напомним, что в 2015 году в Москве планируется открыть семь новых станций метро.

На Сокольнической линии ожидается открытие «Румянцево» и «Саларьево» - они станут первыми станциями, которые появятся в «новой Москве» - Троицком и Новомосковском административных округах (ТиНАО).

На Таганско-Краснопресненской линии метро введут в эксплуатацию станцию «Котельники», которая построена на территории Московской области. Она станет конечной на этой ветке и будет обслуживать транзитный пассажиропоток, который движется из области в столицу. Один из ее вестибюлей расположится на территории Москвы, а второй - на пограничной черте города Котельники.

На Замоскворецкой линии метро планируется открыть станцию «Технопарк». Она разместится между «Автозаводской» и «Коломенской» - на территории бывшей промзоны АМО «ЗИЛ», которую планируется преобразовать в комфортный городской район.

Люблинская линия пополнится тремя станциями на своем северном участке - «Бутырской», «Фонвизинской» и «Петровско-Разумовской». В будущем салатовую ветку планируется продлить практически до МКАД и переименовать в Люблинско-Дмитровскую.

<http://stroi.mos.ru>

---

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/1569900.html>

---

[ГБУ «Мосстройинформ»](#)