

Проекты дизайна вестибюля станции метро «Китай-город» набрали одинаковое количество голосов

04.02.2015

При обсуждении проектов нового оформления вестибюля станции метро «Китай-город», имеющего выход к Политехническому музею, мнения москвичей разделились: оба варианта набрали по 48% голосов.

Как сообщается на портале «Активный гражданин», чтобы выявить победителя, 3 февраля 2015 года объявлено повторное голосование. Напомним, что в этом году планируется начать работы по реконструкции вестибюлей станций московского метро и прилегающих к ним подземных переходов.

Большинство из них будут отремонтированы по типовым проектам с заменой напольного покрытия, освещения и обновлением касс и турникетов, однако для некоторых станций, в том числе для «Китай-города», разработаны индивидуальные проекты. В ноябре прошлого года горожане путем голосования на портале «Активный гражданин» выбрали проект оформления вестибюля станции «Третьяковская».

За первый вариант, выполненный в теплых тонах, проголосовало 74% жителей мегаполиса. Авторы этого проекта предложили оборудовать в вестибюле подвесной потолок из полированной стали со светильниками матового стекла. Колонны также планируется обшить сталью, а стены - облицевать белым керамогранитом.

В подземном пешеходном переходе дизайнеры спроектировали лайтбокс, в котором будут размещаться афиши Третьяковской галереи, а также репродукции картин из собрания музея. А в самом вестибюле станции авторы эскиза предлагают установить оборудование для проецирования художественных работ на стены и пол.

Второй вариант оформления получил почти в три раза меньше голосов: его поддержали 20% пользователей мобильного приложения «Активный гражданин». Авторы этого проекта предложили сохранить первоначальный облик вестибюля станции, при этом отремонтировать потолок и заменить светильники.

Стены, как и в первом варианте, планировалось облицевать керамогранитом, только бежевого оттенка, а колонны - отделать светло-серым мрамором.

Главным украшением минималистичного дизайна, по мнению архитекторов, должны были стать две инсталляции белого и бронзового цвета.

Стоит отметить, что дизайн некоторых строящихся станций метро также предлагают выбрать жителям.

В прошлом году в Москве состоялся конкурс на лучший дизайн станций «Солнцево» и «Новопеределкино».

Победителя выбирало как профессиональное жюри, так и жители, участвующие в проекте правительства Москвы «Активный гражданин».

Как ранее отметил заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин, этот архитектурный конкурс стал отличным экспериментом. «Мы открыли для себя множество новых имен интересных дизайнеров-новаторов, способных в ограниченных рамках сложного подземного проекта создавать архитектурные шедевры. И я думаю, что мы еще не раз вернемся к этому опыту. При строительстве станций «Солнцево» и «Новопеределкино» будут использованы новейшие материалы и технологии. Это будет не музей, а высокотехнологичный транспортный объект, которым будет легко и приятно пользоваться каждый день», - сказал заммэра. www.stroi.mos.ru

Адрес страницы: <http://msi.mos.ru/presscenter/news/detail/1558005.html>
